



# Ons Rode Hart

Nieuwsbrief van de PvdA afdeling Westerkwartier Oktober, 2021

## Beste mensen,

In het nieuws vorige week: 'De gesprekken tussen de Duitse Sociaal-Democraten, de Groenen en de liberalen hebben voldoende opgeleverd om tot serieuze onderhandelingen over te gaan over de vorming van een nieuwe regering'. De SPD onder leiding van **Olaf Scholz** won de Duitse verkiezingen afgetekend en kan een kabinet samenstellen waarvan we in Nederland alleen maar kunnen dromen. Eén voornemen zegt genoeg: de SPD wil (en kan) het minimumloon verhogen van bijna 9 euro naar 12 euro. Kortom, het wordt tijd om ons Duits weer eens op te poetsen.

Toch lag dat niet aan een briljante campagne van de SPD of een immens populaire kandidaat. De SPD lag een tijdje terug uitgeteld in de touwen, zo leek het. En dan nu, mede als gevolg van het vertrek van Angela Merkel, is er ineens ruimte voor een kabinet Scholz. De les is duidelijk, campagne voeren is teamwork, geen fouten maken, geloofwaardig zijn, kreukvrije kandidaten presenteren, een helder programma bieden en tenslotte, profiteren van kansen. Als Heinrich Heine gelijk had, dat in Nederland alles altijd een stuk later gebeurt, dan mag je zomaar weer hopen. (hopelijk geen 50 jaar)

In dit oktobernummer van **Ons Rode Hart** kijken we vooruit naar onze **volgende afdelingsbijeenkomst** op 30 oktober a.s. waar ons programma en onze kandidatenlijst aan de orde komen. Onze secretaris Paula Grit stuurde alle documenten al toe via de mail. Hoe zit het met de **samenwerking met Groen Links**? Jelle Veenstra praat u bij op pag. 2. Myra Eeken-Hermans gaat in op de **campagne**. We kijken terug op het **afscheid** van **Rianne Vos** van fractie en Raad in juli 2021. Verder: onder de eerste tien kandidaten van onze lijst ziet u veel bekenden, maar **nieuw is Nicole Cox**. We hebben haar gevraagd zich alvast voor te stellen.

Dit voorjaar ging het ineens weer over de **Lelylijn**, een snelle(re) verbinding tussen Groningen en de Randstad. We spraken er over met Piet Pellenbarg, emeritus hoogleraar economische geografie en in het recente verleden nauw betrokken bij de magneetzweefbaan. En lid van onze afdeling. In ons vorige programma pleitten we voor herstel van het **dallandschap Oude Riet**. Koos Vos licht toe wat waterberging en natuurherstel van dit dal voor onze gemeente kunnen betekenen. Garmt Klinkenberg maakt zich zorgen over de **grote wateravel** op onze vaarten. Zie zijn mail.

We sluiten dit nummer af met een aanbod. Soms zoeken oudere leden een nieuwe plek voor hun mooie collectie **boeken over de PvdA**, socialisme en linkse actie. Op pag. 8 vindt u een reeks bijzondere boeken die u gratis kunt afhalen. Niet laten lopen dus.



## Samenwerking met Groen Links in het Westerkwartier

Logo van de PvdA/Groen Links in Zeewolde

Afgelopen zomer hebben de beide voorzitters van PvdA en Groen Links in het Westerkwartier een intentieverklaring opgesteld om te komen tot samenwerking van de fracties na de gemeenteraadsverkiezingen van 16 maart 2022. Na accordering door het bestuur is deze intentieverklaring op onze Alv op 11 september besproken en bij acclamatie goedgekeurd.

De intentieverklaring spreekt als doel uit in de nieuwe raad optimale invloed uit te oefenen met onze progressieve en sociale agenda door een links blok te vormen en gezamenlijk op te trekken. Eerst wordt een gezamenlijk kernpuntenprogramma opgesteld. Hiermee is inmiddels een begin gemaakt, een afvaardiging van ons, bestaande uit de fractieleden Sandra de Wit en Mark Veenstra en ondergetekende, heeft met drie mensen van Groen Links gesproken. Werkafspraken zijn gemaakt, beide partijen zullen hun hoofdpunten uitwerken en vervolgens worden deze naast elkaar gelegd om daar een gezamenlijk kernpuntenprogramma uit te destilleren.

Nadat beide partijen hun kandidatenlijst voor de raad hebben vastgesteld zullen delegaties, bestaande uit de beide lijsttrekkers en een deel van de toekomstige fracties plus een lid van het bestuur, proberen afspraken te maken over het kernpuntenprogramma en de gewenste vorm van samenwerking in de nieuwe raad. Op 20 januari 2022 worden de gezamenlijke kernpunten en de samenwerkingsafspraken aan onze Alv voorgelegd ter goedkeuring.

Jelle Veenstra

\*\*\*\*\*



## Campagnenieuws

Voorzichtig begint de campagne vorm te krijgen. We reiken nog steeds elke maand een Pluim uit en daarmee zijn we goed zichtbaar in de media. Het streven is ook om elke maand met de fractie een werkbezoek in te plannen en daarover in de media te communiceren. Inmiddels zijn ook al weer twee campagneflitsen verstuurd en hebben we op de *Kom in Zuidhorn-markt* gestaan met een wensboom.

Inmiddels is het verkiezingsprogramma bijna definitief, net als de kandidatenlijst. Dan weten we met welke boodschap en welke mensen we de campagne in gaan. Met een kleine kerngroep zijn we een zeven

speerpuntenlijst aan het maken op basis van de thema's die zijn aangedragen door onze leden. Daarmee gaan we ook in overleg met GroenLinks en hun tienpuntenprogramma.

Wat gaan we verder ook doen in de campagne:

- Een gezamenlijk nieuwjaar moment met leden en geïnteresseerden organiseren
- Gezamenlijk posters plakken
- In februari en maart op de zaterdagen Rode Slingers vormen, waarmee we alle 41 dorpen van het Westerkwartier bezoeken

En verder willen we heel graag inventariseren of er momenten zijn in de dorpen waarbij we ons kunnen presenteren. Een aftrap, een opening, een viering. Als er kansen zijn om de toekomstige kandidaten of de huidige fractie een podium te geven, dan grijpen we die.

Tip je ons als je iets weet? Dat mag via [info@brugvrouw.nl](mailto:info@brugvrouw.nl), het mailadres van campagnecoördinator Myra. Dat mag ook als je vragen hebt of andere suggesties.

Myra Eeken-Hermans



*Rechts Rianne met haar bos bloemen, links opvolger Joachim Bekkering*

\*\*\*\*\*

## Afscheid Rianne Vos, 30 juni '21

Het is toch wel een schok als het bestuur ergens in het late voorjaar van 2021 verneemt dat Rianne Vos er mee stopt. Ze zit al 11 jaar in de Raad, eerst in Leek, nu is ze alweer drie jaar voorzitter van onze fractie. Het zijn tropenjaren en nu, heeft ze gezegd, is het de hoogste tijd om voor haar gezin te kiezen en weer eens een avond thuis te zijn. Op 30 juni neemt de Raad afscheid van haar. Terwijl de meeste raadsleden per scherm toekijken, zijn de burgemeester, de PvdA-fractie en enkele genodigden onder wie

partner Tim en vader Jan aanwezig om dit afscheid mee te maken. Jelle Veenstra en ondergetekende zitten er bij namens het bestuur.

Na wat procedurele zaken neemt burgemeester Ard van der Tuuk het woord. Hij prijst Rianne omdat ze 11 jaar in de raad actief is; inhoudelijk is Rianne heel goed en ze heeft een forse portefeuille waaronder 'landbouw, waar jouw hart ligt'; Rianne, memoreert Ard, gaf een mooie slotpresentatie over 'overerfbare armoede, een thema-avond voor de raad waarover we nog lang hebben nagepraat in de raad en daarbuiten'. Rianne krijgt een mooie schaal met afbeelding van de gemeente en de 41 dorpen en mag wat terug zeggen. Ze komt met een veelzeggende anekdote over wat haar motiveerde voor het Raadswerk: ze 'kwam een kind tegen op de fiets, die was ergens voor uitgenodigd, maar de moeder had geen geld, en nu kon het kind niet gaan. Dat hield me bezig, hoe organiseren we de samenleving zo, dat deze kinderen wél naar een feestje kunnen gaan.' Over haar privé-situatie zegt ze: „toen ik raadslid werd waren we nog met ons tweeën, maar er kwamen drie prachtige kindertjes. Het evenwicht tussen werk, raad en privé hielden we niet meer goed; dus dat was het moment om een keuze te maken en te stoppen.” Ze krijgt een applaus van de schermdames en -heren en een bedankje en bloemen van diverse aanwezigen voor haar inzet.

Ook in de bloemetjes gezet: Joachim Bekkering, die nu vanuit de tweede lijn opschuift naar de eigenlijke fractie. Joachim kent intussen het klappen van de zweep in de Raad al heel goed, want al drie jaar doet hij mee vanuit de schaduwfractie. Van der Tuuk wenst hem een mooie start.

Joost Eskes

\*\*\*\*\*



## Even voorstellen – Nicole Cox

**Via de mail hebben alle leden de uitnodiging voor het afdelingsoverleg op 30 oktober gekregen. Daarin staat ook de voorgestelde lijst met kandidaten voor de gemeenteraadsverkiezingen. Bij de eerste tien namen leest u de naam van Nicole Cox. Zij is nieuw in de afdeling. We vroegen haar zich voor te stellen. Bij deze. (red.)**

„Ik ben Nicole, ik ben 35 jaar oud en woon met mijn vriend en onze twee kinderen, Katja en Leo, in Lutjegast. Geboren en getogen in het pittoreske Boxmeer. Ik heb HBO-Rechten gestudeerd in Nijmegen en ben daarna naar Amsterdam verhuisd voor de master Politicologie. In Amsterdam de liefde van m'n leven gevonden en na mijn studie blijven plakken. Ik vond de stad heerlijk maar toen ik in verwachting was van mijn eerste kindje werd driehoog achter toch een stuk minder aantrekkelijk. Met het idee dat we uiteindelijk ook nog wel een tweede zouden willen zijn we toch op zoek gegaan naar meer ruimte. En waar vind je nou meer ruimte dan in Groningen?! Het idyllisch beeld van ons in een boerderijtje met kippen in combinatie met de mogelijkheid om aan de slag te gaan bij de Nationaal Coördinator Groningen heeft ons over de streep getrokken om het noordelijke avontuur aan te gaan.

Hartstikke spannend natuurlijk om van de een op de andere dag met je kersverse gezinnetje (Katja was 3 maanden) naar de andere kant van het land te verhuizen. Maar uiteindelijk hebben we onze draai gevonden. Na wat omzwervingen van Visvliet naar Vries zijn we in Lutjegast beland en hebben besloten om hier te blijven.

Ik ben nu ongeveer 10 jaar lid van de partij. Ik ben lid omdat ik het onvoorstelbaar vindt dat wij in zo'n welvarend land leven en dat er kinderen zijn die zonder ontbijt naar school gaan, dat mensen een baan hebben maar nog steeds geen huis kunnen kopen en dat er al na 4 maanden gezondheidsverschillen zijn te zien tussen baby's uit arme en uit rijke gezinnen. Kans op succes wordt nog niet altijd bepaald door ta-

lent maar vaak nog door achtergrond, het inkomen en opleidingsniveau van ouders en de wijk of het dorp waarin je bent geboren.

Ik ben werkzaam bij de provincie Groningen als projectleider voor de warmtetransitie. Ik loop graag hard, ik hou van soep maken, cafébezoek, kamperen, de Waddeneilanden en uitgebreid ontbijten.”

Nicole Cox





## ‘De Lelylijn ... die komt er niet’ – de opvatting van economisch geograaf Piet Pellenburg

Piet Pellenburg, sinds 1977 lid van de Partij van de Arbeid, heeft zich in de afdeling Zuidhorn en nu Westerkwartier meestal terughoudend opgesteld. Desgevraagd wil hij best ingaan op een paar kwesties die hem aan het hart gaan. Als hoogleraar economische geografie deed hij in het verleden onderzoek naar beeldvorming, of in zijn woorden de ‘mentale voorstellingen’ die bedrijven maken van plaatsen en regio’s. Die beelden bepalen vaak (mee) waar ze investeren. Op dat punt heeft het Westerkwartier nog veel te doen, zegt hij. Wie kent Zuidhorn of Leek? Toch heeft onze regio een troef waarin hij gelooft: rivierdal de Oude Riet. Aan de andere kant gelooft hij niet in de Lelylijn. Die lijn – die komt er niet, aldus Piet.<sup>1</sup>

De in Harlingen geboren Zuidhorner (1947) wilde oorspronkelijk geschiedenis gaan studeren, maar dat kon in de jaren zestig met HBS b niet. Het werd dus geografie. Veel later specialiseerde hij zich aan de RUG in onderzoek naar het belang van imago en identiteit van regio’s en steden. Ook onderzocht hij de spraakmakende campagne ‘*Er gaat niets boven Groningen*’. In de jaren ’80 pleitte hij met anderen voor de zogenaamde DAG driehoek: Drachten-Assen-Groningen als centrale economische driehoek in het Noorden. In het hart van die driehoek ligt natuurlijk het Westerkwartier. Hoe komt het dat dat Westerkwartier zo onbekend is, onbekender bijvoorbeeld is dan Noord-Drenthe? Komt dat om dat de West-Groningers hun regio



minder goed verkopen dan de Drenten?

### Oude Riet

Piet: „Onze regio ligt zo centraal in Noord-Nederland en in zo’n mooi gebied, dat we veel aantrekkelijker zijn dan we onszelf realiseren. Het dallandschap van de Oude Riet speelt daarin een rol. Ontwikkel dat, laat zien wat je hebt, zet de regio er mee op de kaart. Rehabiteer deze streek. Dat is ook wat

ik in het “*Masterplan Oude Riet*” heb geschreven, maar tot nog toe lijkt dat aan dovemansoren gericht, vooral op provinciaal niveau.<sup>2</sup> Daarom vind ik het een goed idee om een congres te organiseren om aandacht te vragen voor dit dallandschap en alle toeristische kansen rond dit gebied.” Dat congres vindt plaats op 10 december aanstaande in Aduard, Piet staat mede aan de basis ervan.

### Lelylijn

Over de Lelylijn is de economisch geograaf minder positief. Hij kent de achtergronden misschien te goed. Piet: „In de jaren ’80 en ’90 speelde de Zuiderzeelijn. Daar was ik indertijd voorstander van, zeker toen de optie van de magneetweef-techniek aan de orde kwam. Die magneetweeftreinen beloofden de reiziger in een half uur van Groningen naar Amsterdam te brengen. Met meer tussenstations kon dat nog altijd in een uur, een halvering van de reistijd. Dat stelde wat voor, dat was wat! In Duitsland was een proeftraject,

<sup>1</sup> Het interview vond plaats op 24 juni 21 in zijn woning in Zuidhorn

<sup>2</sup> Te vinden op <https://www.ouderiet.com/plannen>

bij Lathen, ik heb daar in die zweeftrein gezeten. Dat was echt spectaculair. De HSL paste ook in het tijdsbeeld. Na de val van de Berlijnse muur in 1989 was de sfeer optimistisch, Europa 1992 was populair en dat verenigde Europa wilde snelle verbindingen om meer mensen in de trein te krijgen en uit het vliegtuig. Frankrijk had de hoge snelheidstrein (TGV) geïntroduceerd, en Duitsland kwam nu met de magneetzwefbaan. Het kabinet Kok I dat in 1994 aantrad, geloofde in nieuwe infrastructuur, zoals de Zuiderzeelijn, de Tweede Maasvlakte, eventueel een nieuw vliegveld en de Betuweroute. Het reserveerde er miljarden voor. In Noord-Nederland voerde Hans Alders de lobby aan.



Een mogelijk tracé van de Lelylijn-<https://nos.nl/artikel/2339193-onderzoek-nieuwe-spoorlijn-lelystad-groningen-goedkoper-en-snelter> Volgens de NOS scheelt de lijn de reiziger 20 minuten tijd.

Maar uiteindelijk kwam er in Europa niets van terecht. In China en Japan wel! In Nederland bracht het gedoe rond de Betuwelijn de nekslag toe aan de magneetzwefbaan. Problemen: de enorm stijgende kosten, het ontbreken van een goede aansluiting op de Duitse infrastructuur, de veranderde politieke sfeer. De parlementaire enquête onder leiding van Adri Duijvestein kwam in 2004 met een vernietigend rapport over de Betuweroute én de HSL lijn. Dat leidde tot annulering van de Zuiderzeelijn twee jaar later. Het gereserveerde geld ging naar de noordelijke provincies die er andere infraprojecten mee financierden, zoals de rondweg rond Leeuwarden.

Nu wordt met de Lelylijn dat hele 'oude idee weer opgekookt'. VNO/NCW voeren weer de lobby en het noordelijke bedrijfsleven, ja, dat is altijd voor méér infrastructuur. Maar het gaat niet gebeuren. De Zuiderzeelijn was onderdeel van een veel groter Europees verhaal, dat van de Europese netwerken. Nu leggen de provinciale bestuurders een relatie met het bouwen van 300.000 huizen in het Noorden, een derde deel van de 1 miljoen nieuw huizen die landelijk nodig zijn tot 2030. Die zouden dan allemaal gebouwd moeten worden bij de Stad Groningen, bij Drachten, Heerenveen. Zie jij dat gebeuren? Het is geen realistisch bod van Noord-Nederland. Het lijkt me te veel op de bouwfantasie in de jaren '60 toen Eemshaven/Delfzijl moest uitgroeien tot een metropool van 100.000 inwoners. En gaan de Duitsers dit keer wel een aansluiting maken op deze lijn?"

Joost Eskes

\*\*\*\*\*

**Van:** Garnt Klinkenberg  
**Datum:** 13 oktober 2021 om 09:37:51 CEST  
**Aan:** PvdA afdeling Westerkwartier <[p.grit.pvda@kpnmail.nl](mailto:p.grit.pvda@kpnmail.nl)>  
**Onderwerp:** Antw: Campagneactiviteiten

Goede morgen,

Het is al lang geleden dat ik me actief met de lokale politiek heb bemoeid en weet ook niet of er al een programma voor de komende periode is geschreven. Ik zou, hoe dan ook, jullie aandacht willen vragen voor de waternavel. Afgelopen weekend heerlijk gefietst in ons prachtige Westerkwartier, maar me rot geschrokken van de onstuitbare opmars van de waternavel, zie bijgevoegde foto. Dit is het Wolddiep, ligt vlak naast het net ontwikkelde



natuurgebied Bakkerom, voordat je het weet zit die troep overal. Ik vind dat we als partij er voor moeten pleiten de Waternavel actief te bestrijden.

Met vriendelijke groet, Garnt Klinkenberg

\*\*\*\*\*



In ons vorig verkiezingsprogramma stond een pleidooi voor eerherstel van het riviertje de Oude Riet dat van Trimunt langs Marum naar Enumatil loopt en vanaf Noordhorn tot aan het Reitdiep– zij het dat het middenstuk ten Oosten van Zuidhorn nauwelijks meer herkenbaar is. Op 10 december a.s. organiseert het Platform Oude Riet een netwerkconferentie over de inrichting van het dallandschap Oude Riet. Daar vonden de afgelopen jaren werkzaamheden plaats voor waterberging en natuurherstel. Op de foto de Marumerlage, prachtig wandelgebied overigens.

## Congres eerherstel rivier de Oude Riet in Aduard op 10 december a.s.

In een mooi interview in het **Dagblad van het Noorden** van 15 september '21 gaf ons oud-lid Koos Vos, een van de initiatiefnemers van het Platform Oude Riet, een overzicht van de doelen van dit Platform en van de bijeenkomst op 10 december.

Vos: „Het is onze droom om vanaf Trimunt een doorgaande toeristische route langs uitkijkpunten te maken tot aan Electra. Op ons initiatief en met steun van de regio Groningen Assen komt er straks een uitkijkpunt bij polder De Dijken – Bakkerom. Daar springen we als burgerinitiatief bij.” En het interview gaat verder : De Oude Riet „ ... moet weer zichtbaar worden in het landschap, ... Het stroomdal is op veel plekken te zien ..., maar daar zijn nog een geoefend oog en behoorlijk wat historische

landschapskennis voor nodig. Toch kan het waardevolle stroomdal de vergelijking met de populaire landschappen rond de Ruiten Aa (Westerwolde) en de Drentsche Aa in de toekomst met verve doorstaan."



### 'De achterstand lijkt groot maar wij zijn nog maar een paar maanden bezig'

„De Hunze en de Lauwers zijn ook nog wel bekend bij het publiek, maar van de Oude Riet hebben weinig mensen gehoord. Die liep van Marum bij Trimunt tot Aduard, en stroomde daarna via Noordhorn en Kommerzijl noordwaarts om bij Electra in het Reitdiep uit te komen. Het was de levensader van dit gebied, de bindende factor. De eerste bewoners trokken langs de oevers van de Oude Riet het Westerkwartier in.” Volgens Vos is voor de Oude Riet eenzelfde status haalbaar als de Drentsche Aa. „De achterstand lijkt

groot, maar in Drenthe zijn ze in 1970 begonnen en wij zijn nog maar een paar jaar bezig.” Het Platform heeft al enkele toeristische fiets/wandeltochten gerealiseerd in dit ten onrechte 'vergeten' dal. Ze sluiten aan op landelijke lange afstandsroutes. „Natte verbindingen komen er zeker ook, als het aan de werkgroep ligt. Net als vroeger toen er nog een loskade tussen Marum en Noordwijk was, en turfschepen tot vlakbij de Coendersborg in Nuis konden komen.”

De citaten zijn overgenomen uit het **Dagblad van het Noorden**, 15 september 2021

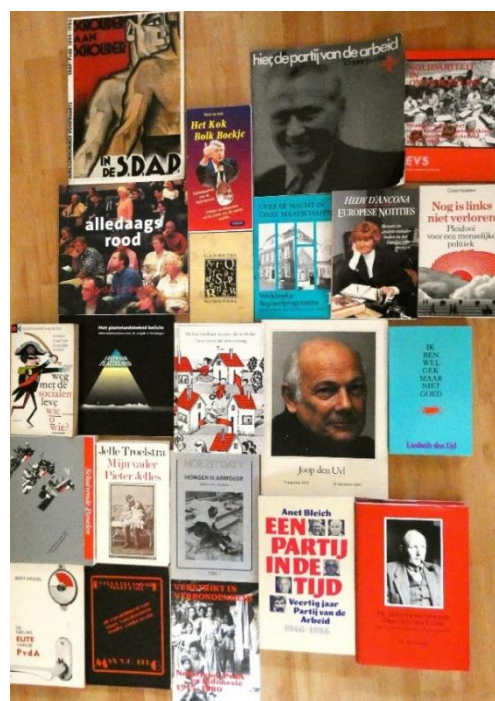
NB: Aanmelding is nog mogelijk via <https://www.ouderiet.com/>

\*\*\*\*\*



## Rode oortjes? Ter overname aangeboden

Eind april krijg ik een mailtje van een oud-voorzitter van onze afdeling in Leek en haar man, oud raads-lid. Of ik de boeken kom halen die ze voor me heeft klaar-gezet. „Het is een grote doos vol. Bekijk maar of er iets bij is dat je kunt gebruiken



of dat je er iemand anders voor weet. Wat je over houdt kan wat mij betreft naar de boekenmarkt die altijd met kerst in Roden wordt georganiseerd (voor een goed doel). Ze kunnen dan t.z.t. bij de bieb in Leek worden ingeleverd. Zonder tegenbericht ga ik er van uit dat je ze op 1 mei 's ochtends komt halen.”

Er zit veel moois bij. Bijv. het beroemde dagboek van een onderhandelaar van Ed van Thijn na de mislukte kabinetsformatie van 1977, ‘Dagboek van een onderhandelaar’. Oud-leden lopen daar nog altijd rood van aan. Of de memoires van feministe en Europakenner Hedy D’Ancona. Veel ouder zijn de gedenkschriften van advocaat/revolutionair Pieter Jelles Troelstra, die prachtige gedichten kon schrijven. Mooi plaatwerk over de SDAP van voor de oorlog, boeken van vrouwen van linkse politici, zons, over ‘alledaags socialisme’, ‘kleine stappen’ en ‘nog is links niet verloren’, Wouter Bos, ‘Dit land kan zoveel beter!’ En ‘Gehuwd met de premier’, misschien voor ambitieuze partners van!

Wie wat wil komen ophalen, leg even contact met me en kom ze ophalen: [eskesib@gmail.com](mailto:eskesib@gmail.com)  
Tot 1 december liggen ze klaar voor je.

\*\*\*\*\*